

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma Someren

Klant: Gemeente Someren

Referentie: BH9717TPRP2203011545

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 1 maart 2022

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB EINDHOVEN
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma Someren

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717TPRP2203011545
Status: P01.01/Finale versie
Datum: 1 maart 2022
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen

Opgesteld door: Jeroen Winkelmolen

Gecontroleerd door: Mathijs Schoenmakers

Datum/Initialen: 1 maart 2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 1 maart 2022

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Someren	2
3	Doelen	3
4	Projecten	5
5	Initiatief uitvoeringsprogramma	16

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee kunnen worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV.
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Someren structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Somerense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Someren en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Someren een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Someren extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

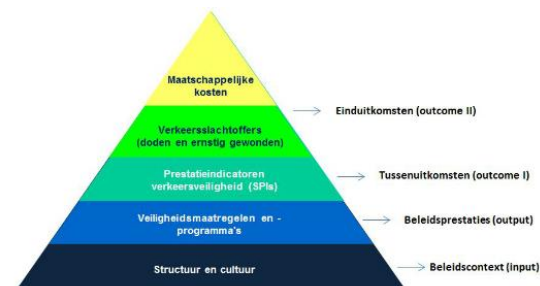
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Someren

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Someren naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 60 km/u wegen
- Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets/e-bike
- Onervaren verkeersdeelnemers: 16-17 jarige op de brom-/snorfiets
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30, 60 en 80 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	1. Veilige infrastructuur: 60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> • 1.A1 Bermverharding toepassen • 1.A2 Realiseren plateaus op de kruisingen • 1.A3 Realiseren veilige positie voor de fietser op fietsroutes over 60 km/u wegen • 1.A4 Verbeteren van het zicht op kruispunten 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.B1 Afname van het aantal aandachtswegen (verbindingswegen tussen de kernen, ETW type 1) • 1.B2 Snelheid meetbaar omlaag op kruispunten 	<ul style="list-style-type: none"> • 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 60 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN, dorpsraden, politie,

¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Projectgerelateerd

		<ul style="list-style-type: none"> 1.A5 Bij onderhoud: Inrichting ETW60 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) 			
Risicogroepen en -modaliteiten	2. Heterogeniteit in het verkeer: landbouwverkeer	<ul style="list-style-type: none"> 2.A1 Fysieke maatregelen conform 60 km/u wegen. 2.A2 Bewustwordingscampagne opzetten. 	<ul style="list-style-type: none"> 2.B1 Auto, landbouwvoertuig en fietser qua snelheid meer op elkaar afstemmen 2.B2 Bewustwording creëren bij verschillende modaliteiten 	<ul style="list-style-type: none"> 2.C1 Voorkomen van gevaarlijke situaties met landbouwverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers 	<ul style="list-style-type: none"> VVN, ZLTO
	3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers/e-bikers	<ul style="list-style-type: none"> 3.A1 Fietser centraal in het ontwerp in het centrum van Someren 3.A2 Veiligere kruisingen (ook met rotondes) 3.A3 Educatie ouderen op e-bike 3.A4 Campagne/fietslessen kinderen 3.A5 Ontmoedigen doorgaand autoverkeer 3.A6 Verlichtingscampagnes doorzetten 	<ul style="list-style-type: none"> 3.B1 Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur 3.B2 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting) 3.B3 Veiliger fietsen door ouderen en kinderen 	<ul style="list-style-type: none"> 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> VVN, politie
	4. Onervaren verkeersdeelnemers: 16-17 jarige op de brom-/snorfiets	<ul style="list-style-type: none"> 4.A1 Evalueren positie van de brom- en snorfiets in het buitengebied 4.A2 Inzicht verkrijgen in het gedrag van brom- en snorfietsers en op basis hiervan maatregelen treffen. 	<ul style="list-style-type: none"> 4.B1 Veilige positie van brom- en snorfietsers buiten de bebouwde kom 4.B2 Veiliger gedrag van brom- en snorfietsers 	<ul style="list-style-type: none"> 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal jonge brom- en snorfietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> Politie
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	5. Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> 5.A1 Samenwerking met politie 5.A2 Aanhaken bij landelijke/provinciale/regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> 5.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelnemers onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> Politie
	6. Snelheid in het verkeer (30, 60 en 80 km/u)	<ul style="list-style-type: none"> 6.A1 Handhaving op risicovolle wegen 6.A2 Snelheidsdisplays plaatsen 6.A3 Voorlichtingscampagnes (o.a. bij scholen) 6.A4 Snelheidsremmende maatregelen plaatsen 	<ul style="list-style-type: none"> 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> Politie
	7. Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 7.A1 Samenwerking met politie 7.A2 Aanhaken bij landelijke/provinciale/regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> 7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid 	<ul style="list-style-type: none"> 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> Politie

			terwijl men deelneemt aan het verkeer		
8. Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> 8.A1 Handhaving 8.A2 Aanhaken bij landelijke/provinciale/regionale campagnes 	<ul style="list-style-type: none"> 8.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> 8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. 8.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> Politie 	

Tabel 1 Doelen gemeente Someren

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Someren projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Someren uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
Laag-middel	Kerkendijk bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Kerkendijk is de verbindingsweg tussen Someren en Someren-Heide en ook tussen Someren-Heide en Maarheeze. Hierdoor zit er vrij veel gemotoriseerd verkeer op. Fietsers maken gebruik van het vrijliggend fietspad. Door de lange rechtstand en het ontbreken van fysieke snelheidsremmende maatregelen (nu alleen optisch) is de V85 hoog. Dit zorgt	Door de aanleg van enkele fysieke plateaus wordt op kruispunten de snelheid verlaagd. Een lagere snelheid moet leiden tot minder ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

				voor risico's, met name op de kruispunten. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op deze weg		
Laag-middel	Nieuwendijk bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Nieuwendijk is de verbindingsweg tussen Someren-Eind en Someren-Heide en ook tussen Someren-Eind en Maarheeze. Hierdoor zit er vrij veel gemotoriseerd verkeer op. Fietsers maken gebruik van het vrijliggend fietspad. Door de lange rechtstand en het ontbreken van fysieke snelheidsremmende maatregelen (nu alleen optisch) is de V85 hoog. Dit zorgt voor risico's, met name op de kruispunten. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op deze weg	Door de aanleg van enkele fysieke plateaus wordt op kruispunten de snelheid verlaagd. Een lagere snelheid moet leiden tot minder ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid
Middel	Boerenkamplaan bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Boerenkamplaan is de verbindingsweg tussen Someren en Someren-Eind. Hierdoor zit er vrij veel gemotoriseerd verkeer op. Fietsers maken gebruik van het vrijliggend fietspad. De weg is breed opgezet met een asmarkering en heeft daardoor de uitstraling van een 80 km/u weg. Hierdoor ligt de V85 fors boven de maximum snelheid. Dit zorgt voor risico's, met name op de kruispunten. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op deze weg	Door het versmallen van de rijbaan, het aanbrengen van markering passend bij een ETW 1 en het aanbrengen van snelheidsremmers op (enkele) kruisingen wordt de uitstraling van een 60 km/u weg gecreëerd en de snelheid omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid
Laag-middel	Slievenstraat/Kromvenweg bubeko	60 km/u wegen, fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 3.B1, 3.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Slievenstraat/Kromvenweg is een veel gebruikte landbouwweg tussen Someren en Lierop. Voor veel scholieren van uit Lierop is dit de korste schoolroute naar Someren. Dat zorgt voor relatief veel fietsers. De weg kent enkele lange rechtstanden en beperkte (optische) snelsremmers. Daardoor is de V85 hoog wat zorgt voor risico's i.c.m. de fietsers.	Door de aanleg van enkele fysieke plateaus/drempels wordt op kruispunten de snelheid verlaagd. Een lagere snelheid moet leiden tot minder ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

				In het verleden hebben er enkele ongevallen plaatsgevonden op deze weg.		
Laag-middel	Hogeweg bubeko	60 km/u wegen, fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 3.B1, 3.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Hogeweg vormt een relatief korte route tussen Mierlo en Lierop. Vanuit Asten en Lierop wordt deze weg ook gebruikt door fietsers als onderdeel van een woon-werk verbinding en door leerlingen VO met Mierlo-Geldrop-Eindhoven. Daarnaast rijdt er ook recreatief fietsverkeer. De weg wordt tijdens de spitsuren gebruikt door sluipverkeer. De weg kent lange rechtstanden. Daardoor is de V85 hoog wat zorgt voor risico's i.c.m. de fietsers.	Door de aanleg van drempels op lange rechtstanden en een plateau op een enkele kruising wordt de snelheid verlaagd. Een lagere snelheid moet leiden tot minder ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Laag	Otterdijkseweg (bubeko) en kruising Otterdijkseweg-Heesvenstr.	60 km/u wegen, landbouwverkeer	1. A4, 1.C1, 2.A1, 2.B1, 2.C1	De Otterdijkseweg is een landbouwweg. De weg is onvoldoende breed voor landbouwverkeer om een tegenligger/langzaam verkeer veilig te passeren. Tevens is de ruimte op de kruising met de Heesvenstraat te krap voor grote voertuigen/landbouwverkeer en het zicht is er slecht.	Met de aanlag van enkele passeerstroken wordt passeerruimte gecreëerd. De kruising wordt aangepast, waardoor er meer ruimte komt voor grote voertuigen/landbouwverkeer om bocht te maken en het zicht wordt verbeterd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Registratie klachten landbouwverkeer
Middel	Mierloseweg bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Mierloseweg is de verbindingsweg tussen Lierop en Mierlo. Deze weg wordt ook als kortste route gebruikt door verkeer vanuit Someren naar bestemmingen voorbij Mierlo en door verkeer richting Eindhoven dat de A67 mijdt. Hierdoor zit er vrij veel gemotoriseerd verkeer op. Fietsers maken gebruik van het vrijliggend fietspad. De weg kent lange rechtstanden en met een asmarkering en heeft daardoor de uitstraling van een 80 km/u weg. Hierdoor ligt de V85 fors boven de maximum snelheid. Dit zorgt voor risico's, met name op	Door het aanbrengen van markering passend bij een ETW 1 en het aanbrengen van snelheidsremmers op (enkele) kruisingen wordt de uitstraling van een 60 km/u weg gecreëerd en de snelheid omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

				de kruispunten. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op deze weg.		
Laag	A67	-	-	De meeste ongevallen op het grondgebied van Someren vinden plaats op de A67. Door de 2x2 rijstroken ontstaan er veel vertragingen met risico's op kop-staartbotsingen.	Door de nog te realiseren 2x3 rijstroken van Leenderheide – Geldrop door te trekken t/m aansluiting Asten wordt de doorstroming bevorderd en meer ruimte gecreëerd om veilig in te halen	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Laag	N612	-	-	De N612 is de provinciale weg tussen Someren en Helmond. Op de weg zijn veel (ongewenste) erfaansluitingen en enkele aansluitingen met zijwegen, ook welke druk gebruikt worden door bijv. agrarische en logistieke bedrijven. In combinatie met de hoge snelheid zorgt dit voor risico's. In het verleden heeft dit al geleid tot diverse ongevallen.	Door aanpassing van het profiel (verwijdering diverse erfaansluitingen en aansluitingen zijwegen door aanpassing infrastructuur) wordt het risico op flankongevallen en kop-staartbotsingen verlaagd. Door handhaving kan de snelheid worden beheerst.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid
Laag	Loovebaan gedeelte bibeko	Fiets/e-bike	3.A1, 3.B1, 3.C1	Het gedeelte van de Loovebaan tussen rotonde Kerkendijk-Hooghoefweg en Kommerstraat betreft een 50 km/u weg binnen de bebouwde kom, maar heeft door de asfaltverharding nog een uitstraling van een weg buiten de bebouwde kom. Door de aanwezigheid van fietsers en gemotoriseerd (vracht)verkeer ontstaan risicovolle situaties, met name bij de kruisingen (verwarring voorrangssituaties)	Door de aanleg van fietssuggestiestroken in bestrating (i.p.v. asphalt) wordt een veiligere plek voor de fietser gecreëerd én aangesloten op het huidige profiel verderop op de Loovebaan (uniformiteit).	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer
Laag	Laan ten Boomen gedeelte komgrens – gehucht Boomen bubeko	60 km/u wegen	1.B1, 1.C1	De Laan ten Boomen is de verbindingsweg tussen Lierop en Asten en tussen Lierop en aansluiting N266/A67. Het gedeelte tussen	Aanpassing inrichting met markering erftoegangsweg 1	

Projectgerelateerd

				bebouwde kom Lierop en het gehucht Boomen is nog niet voorzien van de juiste markering. Dat kan ten aanzien van de kant van de weg tot risico's leiden voor het gemotoriseerd verkeer.		
Middel	Somerenseweg, Laan ten Boomen en Van Dongenstraat in Lierop	Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	3.A1, 3.B1, 3.C1, 6.A1, 6.B1, 6.C1	Deze wegen zijn doorgaande wegen in de kern van Lierop. Er is hier relatief veel gemotoriseerd én fietsverkeer (ook een BO, VO en recreatieve fietsroute). Binnen de bestaande profielen is relatief veel ruimte voor gemotoriseerd verkeer en weinig ruimte voor fietsers. De hoge snelheden zorgen voor risico's met het aanwezige langzame verkeer.	Door de profielen te voorzien van fietsstroken wordt een veiligere positie voor het langzaam verkeer gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Laag-middel	Brinkweg	Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	3.A1, 3.B1, 3.C1, 6.A1, 6.B1, 6.C1	De Brinkweg is onderdeel van de BO en VO schoolroute en de centrale weg door Someren-Heide. De weg is beperkt ingericht volgens de richtlijnen en dit uit zich o.a. in een V85 van ca. 41 km/u. In combinatie met de verwachting dat hier diverse fietsers op zitten is dit een risicoweg.	Door de aanleg van enkele plateaus of drempels wordt de snelheid omlaag gebracht en het risico verkleint.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Laag	Ploegstraat (brede gedeelten) bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Ploegstraat is recreatieve fietsroute en landbouwroute in het buitengebied. De weg kent lange rechtstanden, is breed opgezet (ontsluiting glastuinbouwgebied), waardoor het uitnodigt tot te hard rijden. Hierdoor ligt de V85 fors boven de maximum snelheid. Dit zorgt voor risico's, met name op de kruispunten en bij het inhalen van recreatieve fietsers.	Door het aanbrengen van markering passend bij een ETW 1 en het plaatsen van enkele drempels of plateaus wordt de uitstraling van een 60 km/u weg gecreëerd en de snelheid omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen • Meten van de snelheid
Middel	Zicht bij enkele kruisingen bubeko	60 km/u wegen	1.A4, 1.B1, 1.C1	Op diverse kruisingen in het buitengebied is het zicht slecht door hoog groen. Dat zorgt voor risico's.	Door het (particulier) groen aan te passen wordt het zicht op de kruispunten verbeterd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen

Projectgerelateerd

	Veiligheid diverse rotondes op rondweg Someren voor fietsers (bibeko)			Inrichting fietspad sluit bij enkele rotondes op rondweg Someren niet aan op het gebruik door tweerichtingsverkeer. In combinatie met gemotoriseerd verkeer zorgt dit voor onveilige situaties.	Aanpassing fietspad bij oversteek rotondes, waardoor deze aan één zijde geschikt wordt voor tweerichtingsverkeer (conform gebruik)	
Laag	Lage Akkerweg bibeko	Fiets/e-bike	3.A1, 3.B1, 3.C1	Lage Akkerweg is de gebiedsontsluitingsweg waarmee bedrijventerrein Someren aansluit op N266. De bedrijven aan de Lage Akkerweg zijn niet bereikbaar voor fietsers. Gebruik maken van de rijbaan is onveilig vanwege de aanwezigheid en hoge snelheden van gemotoriseerd (vracht)verkeer.	Er dient een oplossing te komen voor de veiligheid van de fietser in de bereikbaarheid van de bedrijven. Een optie is de aanleg van een enkelzijdig tweerichtingsfietspad tussen Randweg en N266.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen
Hoog	Kruising Kanaalstraat – Witvrouwenbergweg bibeko	Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	3.A1, 3.B2, 3.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Kanaalstraat en Witvrouwenbergweg zijn drukke ontsluitingswegen van Someren. Over de wegen loopt een utilitaire, BO, VO en recreatieve fietsroute. Langs de wegen ligt een vrijliggend fietspad maar op dit kruispunt kruist het fietsverkeer met het gemotoriseerd verkeer. Er is ruimte voor verbetering, o.a. met gefaseerd oversteken. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Kanaalstraat is hoog. Dat zorgt voor hoge risico's met fietsers.	Door op de kruising een rotonde te leggen wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer geremd. Tegelijkertijd kan op de rotonde een veilige oversteek voor fietsers gecreëerd worden.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
	Rotonde Witvrouwenbergweg-Acaciaweg-Schoolstraat (bibeko)	Fiets/e-bike	3.A2, 3.B1, 3.C1	Deze rotonde wordt intensief gebruikt door gemotoriseerd verkeer van en naar Someren én door fietsers tussen met name Asten en Someren. Op de rotonde steken fietsers correct over, maar komen ze uit een voor de aankomende auto's onverwachte hoek. Dat zorgt voor risico's op flankongevallen. In het verleden heeft dit ook geleid tot ongevallen.	Door een oplossing te creëren waarbij fietsers minder vanuit een 'onverwachte hoek' de rijbanen op de rotonde kruisen wordt een veiligere situatie gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer

Projectgerelateerd

Laag	Diverse wegen Someren-Noord en Waterdael 3 op erftoegangswegen 2	Snelheid in het verkeer	6.A4, 6.B1, 6.C1	Diverse 30 km/u wegen in de wijken Someren-Noord en Waterdael 3 kennen lange rechtstanden en er ontbreken snelheidsremmende maatregelen. Dat zorgt voor een hoge V85 op deze wegen, wat tot risico's leidt i.c.m. de kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de Munnekenstraat en Bosselerstraat.	Door de aanleg van drempels en plateaus wordt de snelheid geremd en wordt het risico met kwetsbare verkeersdeelnemers omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid
Middel	Van Gijselstraat ter hoogte van basisschool Leerrijk (bibeko)	Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	3.A1, 3.A4, 3.B2, 3.C1, 6.A3, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Van Gijselstraat is een 50 km/u weg in Someren. Over de weg loopt een BO en VO route, langs de weg ligt een basisschool. Dat maakt dat er veel interactie is tussen gemotoriseerd verkeer en kwetsbare/onervaren verkeersdeelnemers. Hert profiel van de weg sluit niet aan bij de gewenste inrichting volgens de richtlijnen en er is een parkeerprobleem bij de school. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer is hoog.	Door o.a. de aanleg van drempels of plateaus, het realiseren van een toereikend aantal parkeerplaatsen bij de school en het creëren van veilige oversteekplaatsen wordt de interactie tussen kwetsbare en gemotoriseerde verkeersdeelnemers veilig gefaciliteerd. Met campagnes wordt aandacht besteed aan de snelheid, het veilig omgaan met fietsers en het veilig fietsen door kinderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Hoog	Wilhelminaplein en Postelstraat	Fiets/e-bike	3.A1, 3.B2, 3.C1	Het Wilhelminaplein en de Postelstraat zijn de drukke wegen in het centrum van Someren. Hier is veel interactie tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer (fietsers/voetgangers). De fietsers hebben geen duidelijke veilige plek op de weg en voetgangers onvoldoende veilige oversteekplaatsen. Dat zorgt voor risico's.	Door de wegen her in te richten met langzaam verkeer als uitgangspunt wordt er een veilige plek gecreëerd voor fietsers en voetgangers, op wegvakken op oversteken.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer
Laag	Diverse kleine knelpunten fietsnetwerk	Fiets/e-bike	3.B1, 3.C1	In het fietsnetwerk zijn diverse kleine knelpunten (onderhoud, obstakels, etc.). Deze zorgen voor risico's op eenzijdige ongevallen.	Uitvoering maatregelen Verbeterplan kwaliteit fietsvoorzieningen om de	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer

Projectgerelateerd

					risico's op eenzijdige ongevallen te verkleinen	
Hoog	Gedeelte Boerenkamplaan-Sluisstraat in Someren-Eind	Fiets/e-bike	3.A1, 3.B1, 3.C1	Deze weg is onderdeel van een BO en VO-route. Het is tevens de snelste verbinding tussen Someren en Someren-Eind. Het is daarom aannemelijk dat er veel fietsers op deze weg aanwezig zijn. Er is een hoge mate van interactie tussen de verschillende weggebruikers. Dat zorgt voor een verhoogd risico wat in het verleden ook al heeft geresulteerd in ongevallen, o.a. met fietsers en bromfietsers. Ook rijdt men regelmatig te hard op deze weg.	Door de aanleg van fietsstroken wordt een veilige plek voor de fietsers gecreëerd. Met optische plateaus op enkele kruisingen wordt getracht de snelheid te remmen	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Hoog	Gedeelte Boerenkamplaan in Someren	Fiets/e-bike	3.A1, 3.A2, 3.B1, 3.B3, 3.C1	Deze weg is onderdeel van een BO en VO-route. Het is tevens de snelste verbinding tussen Someren en Someren-Eind. Het is daarom aannemelijk dat er veel fietsers op deze weg aanwezig zijn. De inrichting voldoet niet. Er is een hoge mate van interactie tussen de verschillende weggebruikers. Dat zorgt voor een verhoogd risico wat in het verleden ook al heeft geresulteerd in ongevallen, o.a. met fietsers en bromfietsers. Ook rijdt men regelmatig te hard op deze weg.	Door het versmallen van de rijbaan, aanleg fietssuggestiestroken en realiseren middengeleider op oversteekpunt wordt een veilige plek voor de fietser en een veiligere oversteek gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Hoog	Kanaalstraat bibeko	Fiets/e-bike	3.A1, 3.A2, 3.B1, 3.B3, 3.C1	De Kanaalstraat is een van de wegen richting het centrum van Someren. De weg is onderdeel van de hoofdfietsroute en BO- en VO-routes. Daarmee is het aandeel fietsverkeer én gemotoriseerd verkeer relatief hoog. De weg heeft een breed profiel zonder snelheidsremmende maatregelen waardoor de V85 boven de maximum snelheid ligt. Dat zorgt voor risico's.	Door het aanbrengen van plateaus wordt de snelheid gereduceerd. Met de aanbreng van fietsstroken wordt de veiligheid voor de fietser verbeterd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

Laag	Gedeelte Herselseweg	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B1, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	Deze weg is de verbindingsweg naar de naastgelegen gemeenten Helmond en Geldrop-Mierlo. De weg is voorzien van vrijliggende fietspaden maar zijn verder beperkt ingericht conform de richtlijnen wat resulteert in hoge snelheden met een gemiddelde V85 van 75 km/u. Rondom Hersel is een duidelijke concentratie zichtbaar van ongevallen	Door de aanbreng van enkele plateaus en/of drempels wordt de snelheid geremd, met name t.h.v. de kruisingen. Ter hoogte van Hersel wordt gekeken naar de ligging van het fietspad (minder bochten en indien mogelijk meer ruimte tussen fietspad en rijbaan).	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid
Laag	Stemertseweg bubeko	60 km/u wegen	1.B1, 1.C1	De Stemertseweg vormt het eerste gedeelte van een verbindingsweg tussen Lierop en Mierlo. De weg is nog niet voorzien van de juiste markering. Tevens hebben de fietsers een gedeeltelijk vrijliggend fietspad. Dat kan ten aanzien van de kant van de weg tot risico's leiden voor het gemotoriseerd verkeer en de fietsers.	De markering wordt aangepast passend bij een erftoegangsweg type 1 en de positie van de fietser wordt veiliger gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer
Hoog	Speelheuvelstraat- Speelheuvelplein- Vaarselstraat bibeko	Fiets/e-bike	3.A1, 3.A2, 3.B1, 3.B3, 3.C1	De Speelheuvelstraat is een van de wegen richting het centrum van Someren. De weg is onderdeel van de hoofdfietsroute en er zijn een tweetal BO- en VO-route kruisingen. Daarmee is het aandeel fietsverkeer én gemotoriseerd verkeer relatief hoog. De weg heeft een breed profiel zonder snelheidsremmende maatregelen. Er wordt hard gereden. De kruisingen met zijwegen vallen niet op. Dat zorgt voor risico's.	Door het aanbrengen van enkele plateaus wordt de snelheid op kruisingen gereduceerd. Door het aanbrengen van fietsstroken wordt de veiligheid van de fietser verbeterd.	<ul style="list-style-type: none"> • Registratie ongevallen langzaam verkeer • Meten van de snelheid
Laag	Gezandebaan bubeko	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B1, 1.B2, 1.C1, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Gezandebaan is gelegen in het buitengebied en vormt de verbinding tussen Someren-Eind en Heusden. De weg is nog niet voorzien van de juiste markering. Dat kan ten aanzien van de kant van de weg tot risico's leiden voor het gemotoriseerd verkeer.	Aanpassing inrichting met markering erftoegangsweg 1.	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid

Projectgerelateerd

Laag	Bennenbroekstraat gedeelte bibeko	Fiets/e-bike, snelheid in het verkeer	3.A1, 3.A4, 3.B2, 3.C1, 6.A3, 6.A4, 6.B1, 6.C1	De Bennenbroekstraat is een weg aan de rand van Someren-Eind, die ook wordt gebruikt door vrachtverkeer tussen N266 en het buitengebied ten westen van Someren-Eind. Vanwege de route naar de sportclub zitten er relatief veel fietsers. Buiten de kom is hun positie geaccentueerd door fietssuggestiestroken. In de kom is het regime 30 km/u maar ontbreken snelheidsremmende maatregelen en is het wegprofiel breed. Dit leidt tot risico's voor de fietsers.	Door de weg aan te pakken en te voorzien van snelheidsremmers en fietsstroken wordt een veiligere situatie voor de langzame verkeersdeelnemer gecreëerd	<ul style="list-style-type: none"> • Meten van de snelheid
Hoog	Educatie landbouwverkeer	Landbouwverkeer	2.A2, 2.B2, 2.C1	De aanwezigheid van veel landbouwverkeer kan een risico vormen, vooral wanneer dit samen gaat met een beperkte inrichting van veelal smalle wegen in het buitengebied en deze gedeeld worden met (met name kwetsbaardere) weggebruikers.	Het is aan te bevelen aandacht te besteden aan de bestuurders van landbouwvoertuigen én de kwetsbare verkeersdeelnemers die daarmee in aanraking komen. Een geschikt programma is o.a. Veilig met (land)bouwverkeer (VMLB, voormalig VOMOL) van CUMELA.	<ul style="list-style-type: none"> • Bereik educatie
Hoog	Educatie fiets/e-bike	Fiets	3.A4, 3.B2, 3.B3, 3.C1	De belangrijkste risico's voor de fietsers zijn met name op locaties waar veel verkeer elkaar ontmoet en waar de snelheid relatief hoog is ten opzichte van de snelheidslimiet.	Inzet op Doortrappen. Meer trainingen voor e-fietsers faciliteren. Communicatie en educatie rond fietsverlichting. Programma's voor scholieren	<ul style="list-style-type: none"> • Bereik educatie
Hoog	Educatie brom- en snorfiets	Brom- en snorfiets	4.B2, 4.C1	Jonge bestuurders op de brom- en snorfiets zijn onervaren. Ze besturen voor het eerst een gemotoriseerd voertuig. Risicofactoren als zelfoverschatting, gebrekkige	Er zijn enkele projecten die zich op de problematiek in deze doelgroep richten,	<ul style="list-style-type: none"> • Bereik educatie

Projectgerelateerd

				gevaarherkenning en groepsdruk spelen een grote rol.	bijvoorbeeld Scooterelite en 50ccScootersschoolevents.	
Hoog	Educatie Rijden onder invloed	Rijden onder invloed	5.A2, 5.B1, 5.C1	Rijden onder invloed verslechtert de rijvaardigheid en verhoogt daardoor het risico op ongevallen. Dit probleem speelt overal in Nederland, vooral bij mannelijke bestuurders.	Aansluiten bij landelijke en provinciale campagnes, zoals BOB. Daarnaast projecten inzetten gericht op bewustwording van de risico's door bestuurders, zoals Witte Waas en 3D Tripping Car.	• Bereik educatie
Hoog	Educatie afleiding in het verkeer	Afleiding in het verkeer	7.A2, 7.B1, 7.C1	Afleiding in het verkeer komt steeds meer voor, onder andere door toename van smartphonegebruik. Afleiding kan ook plaatsvinden door de omgeving of vermoeidheid. Mensen die afgeleid zijn maken eerder fouten in het verkeer.	Aansluiten bij landelijke en provinciale campagnes zoals MONO. Daarnaast projecten inzetten gericht op bewustwording van de risico's. De specifieke projecten zijn afhankelijk van de betreffende doelgroep.	• Bereik educatie
Hoog	Educatie snelheid in het verkeer	Snelheid in het verkeer	6.A3, 6.B1, 6.C1	Snelheid vormt een van de meest belangrijke factoren die bijdragen aan verkeersonveiligheid. Het verhoogt zowel de kans op als de ernst van ongevallen.	Aansluiten bij landelijke en provinciale campagnes, zoals "Houd je aan de snelheidslimiet". Plaatsen van een real time snelheidsinformatiebord met smiley. Daarnaast projecten inzetten gericht op bewustwording van de risico's. De specifieke projecten zijn afhankelijk van de betreffende doelgroep.	• Bereik educatie
Hoog	Educatie verkeersovertreders	Verkeersovertreders	8.A2, 8.B1, 8.C1	Structureel riskant en agressief rijgedrag komt vooral voor bij jonge mannen. Dit wordt in de hand gewerkt door specifieke persoonseigenschappen (bv.	Aansluiten bij landelijke aanpak via Vorderingsprocedure:	•

			spanningsbehoefte) en maatschappelijke ontwikkelingen (bv. normvervaging). Met hun rijstijl brengen deze bestuurders zichzelf en andere verkeersdeelnemers in gevaar.	Educatieve Maatregel Gedrag (EMG).	
--	--	--	---	------------------------------------	--

5 Initiatief uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Someren uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
Diverse kleine knelpunten fietsnetwerk	Check	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Snelheid en veiligheid fietsers op gedeelte Boerenkamplaan-Sluisstraat in Someren-Eind	Check	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Snelheid, veiligheid fietsers en oversteekpunt schoolthuisroute op gedeelte Boerenkamplaan in Someren	Check	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Snelheid en veiligheid fietsers op Kanaalstraat bibeko	Check	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Snelheid, inrichting, kwaliteit en ligging fietspaden en inrichting gedeelte Herselseweg	Check	Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Veiligheid fietsers en Inrichting Steemertseweg bubeko	Check	Gemeente	2023	2 jaar na realisatie

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Projectgerelateerd

Snelheid, veiligheid fietsers en onopvallende kruisingen Speelheuvelstraat-Speelheuvelplein-Vaarselstr.bibeko	Check	Gemeente	2023 of 2024	2 jaar na realisatie
Snelheid en inrichting Gezandebaan bubeko	Check	Gemeente	2023 of 2024	2 jaar na realisatie
Snelheid, veiligheid fietsers en inrichting Bennenbroekstraat gedeelte bibeko	Check	Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Kerkendijk bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Nieuwendijk bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Boerenkamplaan bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Slievenstraat/Kromvenweg bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Hogeweg bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Otterdijkseweg (bubeko) en kruising Otterdijkseweg- Heesvenstr.		Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Mierloseweg bubeko		Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
A67		Rijkswaterstaat	Na 2024	2 jaar na realisatie
N612		Provincie Noord-Brabant	Na 2024	2 jaar na realisatie
Loovebaan gedeelte bibeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Laan ten Boomen gedeelte komgrens – gehucht Boomen bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Somerenseweg, Laan ten Boomen en Van Dongenstraat in Lierop		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Brinkweg		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Ploegstraat (brede gedeelten) bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Zicht bij enkele kruisingen bubeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Veiligheid diverse rotondes op rondweg Someren voor fietsers (bibeko)		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie

Projectgerelateerd

Lage Akkerweg bibeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Kruising Kanaalstraat – Witvrouwenbergweg bibeko		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Rotonde Witvrouwenbergweg-Acaciaweg-Schoolstraat (bibeko)		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Diverse wegen Someren-Noord en Waterdael 3 op erftoegangswegen 2		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Van Gijsselstraat ter hoogte van basisschool Leerrijk (bibeko)		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Wilhelminaplein en Postelstraat		Gemeente	Na 2024	2 jaar na realisatie
Educatie landbouwverkeer		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie fiets/e-bike		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie brom- en snorfiets		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie Rijden onder invloed		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie afleiding in het verkeer		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie snelheid in het verkeer		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks
Educatie verkeersovertreders		Gemeente/provincie	Doorlopend	5 jaarlijks



Hier tekst